حماية المناخ وليس أرباح الشركات الكبرى

تهدد الكارثة المناخية حياة أطفالنا على كوكبنا. فكلما زاد ثراء الناس كلما زاد انبعاث ثاني أكسيد الكربون. ١٠٠ شركة كبيرة لها حصة الأسد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. وتفشل الحكومة الألمانية في مواجهة هؤلاء الاكثر مساهمة في التغير المناخي. وتتلقى الشركات دعمًا من الدولة لجعل إنتاجها متوالما مع المناخ. ولكن الأرباح تجد طريقها باستمرار إلى الجيوب الخاصة. وتؤثر أسعار ثاني أكسيد الكربون بشكل خاص على أولئك الذين يكافحون لتغطية نفقات حياتهم المعاشية. ولاتشكل هذه الاسعار بالنسبة لفائقي الثراء سوى النزر اليسير من ثروتهم.

يطالب اليسار بوضع توجيهات واضحة للشركات وبدائل حقيقية للناس. نحن نناضل من أجل تحول في الطاقة مع طاقة غير ربحية ومنتجي الطاقة ذوي المصلحة العامة وباسعار متدرجة اجتماعيًا ومن أجل إعادة هيكلة الاقتصاد الذي يخلق أماكن عمل مضمونة وبأجور جيدة ومن أجل التخفيف من عبء أسعار ثاني أكسيد الكربون وندعو إلى نفقات مناخية عادلة اجتماعيا قادرين على ذوي الدخل المنخفض والمتوسط على وجه الخصوص.

فريقنا في اوروبا

من اليسار الى اليمين:
اوزلم آلف ديميلير
وغيرهارد ترابيرت
ومارتين شيرديفان
وكارولا راكيته

انتخبوا حزب اليسار في ٩ يونيو

العدالة في أوروبا تتحقق فقط مع اليسار

يرشح حزب اليسار نفسه في الانتخابات الأوروبية في ٩ يونيو من أجل جعل الاتحاد الأوروبي اجتماعيًا وتوزيع الثروة في أوروبا بشكل عادل. اننا نناضل من أجل حماية مناخ عادل ومن اجل السلام. أما الحكومة واليمين فانهم يعملون من أجل المزيد من التسليح وجيوش أقوى وأسوار أعلى تحيط بأوروبا. ولا تحظى مخاوف الناس باهتمام كبير. لقد اصبحت الحياة اليومية عاطلة. وتُفرض تكاليف انتقال الطاقة على أولئك الذين لديهم بالفعل ما يكفي من الهموم. إن رؤيتنا لأوروبا تبدو مختلفة: نحن نناضل من أجل المزيد من الخير العام، والمزيد من العدالة والمزيد من المساواة ومن أجل مستشفيات ومرافق رعاية ليست موضع تداول في بورصات أوروبا ومن أجل وسائل نقل محلية فاعلة ومجانية للركاب ومن أجل سكك حديد تربط أوروبا ومن أجل ثروة كبيرة في أوروبا يستفيد منها الجميع. كل هذا ممكن إذا كنا أقوياء معاً. أقوى من أولئك اليمينيين الذين يجعلون من الفقراء أو اللاجئين كبش فداء. أقوى من اللوبي أي جماعات الضغط على اصحاب القرار التي تضع مصالح الشركات الكبرى والتسلح في المقام الأول. لهذا نطلب تصويتكم لصالحنا.

ايجاد الحماية

ليس اللاجئون هم من يهددون ازدهارنا، بل فاحشو الثراء الذين يخفون ثرواتهم في الملاذات الضريبية. نريد إنهاء الوفيات على الحدود وعدم السماح لأحد بالغرق. قانون البحار الدولي يُلزمنا بتنظيم عمليات الإنقاذ في البحر بشكل علني وموثوق وقانوني ومنظم. الفوضى على الحدود هي فشل سياسي. نحن بحاجة إلى إجراءات لجوء موثوقة تتوافق مع القانون الدولي وحقوق الإنسان. ويجب تقاسم التكاليف بشكل عادل داخل الاتحاد الأوروبي وأن يتم توزيعها بشكل عادل. ويجب أن تتلقى البلديات التي تستقبل اللاجئين أموالاً إضافية.

Marton Heinisch

أجور للمعيشة وليست لمجرد البقاء على قيد الحياة

أرباح الشركات ترتفع بشكل كبير وليست الأجور. وتنفجر تكلفة الإيجار والطعام والوقود والكهرباء والتدفئة. ولا يكفي المال بالنسبة لكثير من الناس حتى نهاية الشهر. أكثر من ١٠٠ مليون شخص في أوروبا يعملون بأجور منخفضة - مقارنة بالأجور في بلدهم. يعمل في ألمانيا واحد من كل ستة أشخاص، وفي شرق ألمانيا واحد من كل ثلاثة أشخاص بدوام كامل.

تستغل الشركات الأجور المنخفضة في بلدان الاتحاد الأوروبي الأخرى لتحقيق الربح. ويطالب الاتحاد الأوروبي بعدم دفع أجور متدنية وأن يكون جميع الموظفين محميون باتفاقيات عمل جماعية. ولا يشمل ذلك في ألمانيا سوى م لا يتعدى نصف العاملين. والحكومة الألمانية لا تفعل شيئًا. يجب أن يكون الحد الأدنى القانوني للأجور في ألمانيا أعلى من ١٤,١٤ يورو. اليسار يطالب برفعه إلى ١٥ يورو! تتزايد الضغوطات في العمل ويتزايد حجم العمل الإضافي غير المدفوع الأجر. لذا يناضل حزب اليسار من أجل عمل يتناسب مع الحياة: ٤ أيام أو ٣٠ ساعة في الأسبوع: مع تعويض كامل للأجر والمزيد من العاملين.

Addictive Stock / photocase.de

لا أرباح على حساب الصحة

انتظار موعد مع الطبيب أو لاجراء عملية جراحية للسرطان أو في غرفة الطوارئ. يعمل طاقم التمريض فوق طاقتهم ويتركون المهنة منهكين. هذه هي الحياة اليومية في ألمانيا. الفقراء هم أكثر عرضة للإصابة بالأمراض المزمنة ويموتون في وقت مبكر. هذا هو الوضع الفعلي في أوروبا وفي ألمانيا. يناضل حزب اليسار من أجل رعاية صحية أفضل للجميع، بغض النظر عن الدخل. وتستثمر دول أوروبية أخرى أموالاً أكثر في نظام الرعاية الصحية، ولديها المزيد من للعاملين لكل مريض في مجال الرعاية وتدفع لهم أجورًا أفضل. وهذا أمر جيد للعاملين والمرضى في آن واحد.

يريد اليسار توجيه الرعاية الصحية نحو الصالح العام والاحتياجات العامة التي لا يجب عليها أن تخضع لقواعد المنافسة الأوروبية. ولا ينبغي السماح للمستشفيات ودور التمريض بتوزيع الأرباح على المساهمين ويجب أن تعود الأموال إلى الصحة والرعاية. وينبغي على الاتحاد الأوروبي ان يوفر الأموال لدعم الادارات المحلية ويعمل على إعادة المستشفيات التي تمت خصخصتهاإلى الملكية العامة.

Michael Breyer

القضاء على الفقر

أكثر من ١٢٠ مليون شخص معرضون لخطر الفقر - واحد من كل أربعة أطفال في أوروبا. الفقر ليس له نفس الوجه في كل مكان: المتقاعدون يجمعون القناني. عائلات لا تستطيع تحمل تكاليف العطلة للاستجمام. يجلس الأطفال في المدرسة بدون إفطار. ويعيش آخرون في الشارع. العديد من الفقراء يعملون بأجور منخفضة في البلدان الغنية، كعمال حصاد أو في اماكن الرعاية على مدار ٢٤ ساعة.

الفقر هو دائماً ناتج عن فشل الحكومات. يجب على الاتحاد الأوروبي ضمان وجود شبكة أمان اجتماعي مأمونة وأن يتم إنشاء شبكة أمان اجتماعي مضمونة في جميع البلدان: الإعانات الاجتماعية والحد الأدنى القانوني للأجور يجب أن يحمي من الفقر. أننا نطالب بالنسبة لألمانيا: لا معاش تقاعدي ولا إعانات اجتماعية أقل من ١٢٠٠ يورو! ويعتبر الضمان الاجتماعي الآمن هو الشرط الأساسي لحياة كريمة. إذا تحملت الشركات الكبرى

والأغنياء المسؤولية، سيكون ذلك بمتناول اليد. نحن نعمل من اجل إعانات اجتماعية جيدة وألا يعتمد الناس على الإعانات الاجتماعية: اذا كانت الأجور والمعاشات تكفي لحياة جيدة، والخدمات العامة مجانية، والسكن والطاقة متيسرة التكلفة.

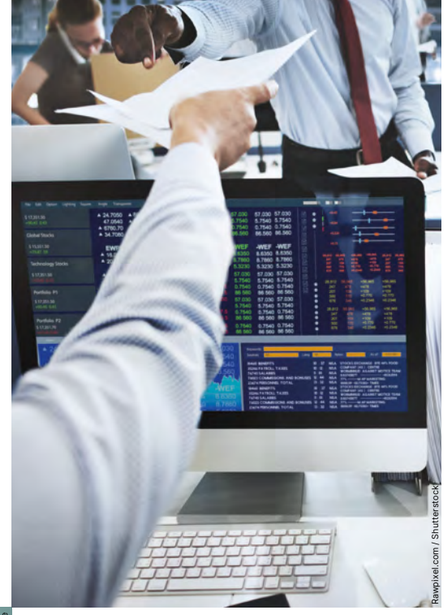
١٠ اسباب
لانتخاب اليسار

nurmitlinks.de

Die Línke

الثروة التي تعود بالنفع على الجميع

يمتلك أغنى ١٪ من الأغنياء ما يقرب من نصف الثروة في أوروبا. وأدت الكورونا، والحرب والأزمات إلى شحة في المال وزيادة الهموم بالنسبة للكثير من الناس في حين نمت ثروة الأغنياء بشدة. لماذا؟ لأن العديد من البلدان – مثل ألمانيا - خفضت الضرائب على الأغنياء. لأن الإيجارات والكهرباء وأسعار المواد الغذائية ترتفع، كما أن الحكومة تستثمر مبالغ ضخمة في التسلح. وهذا يجعل أصحاب الشركات الكبرى واصحاب الاسهم اكثر ثراءً. إذا أعيد فرض ضريبة الثروة في ألمانيا، يمكن أن تكون الفصول المدرسية أصغر حجمًا وستكون وسائل النقل العام أرخص، وسيكون هناك المزيد من أماكن الرعاية النهارية للاطفال. في الواقع يتزايد عدم المساواة فجوةً بين الفئات العليا والدنيا. كما يتزايد عدم المساواة بين دول الاتحاد الأوروبي. وهذا أمر سيء بالنسبة للناس، وسيء للتماسك في الاتحاد الأوروبي وسيء للديمقراطية.
نحن نريد زيادة الضرائب على أرباح الشركات والثروات وميراث فاحشي الثراء وندعو في ألمانيا إلى فرض ضريبة الثروة على ما يزيد عن ١ مليون يورو (ناقص الديون) وفرض ضريبة تبلغ ١٢٪ على ما يزيد على ١ مليار يورو؛ ليس هناك من يحتاج إلى . أكثر من ٩٩٩ مليون يورو.


Rawpixel.com / Shutterstock

تعزيز ما يجمع بين الناس والمجتمع

ان الصفوف المدرسية كبيرة جداً. إذا كان المعلم مريضًا يتم إلغاء دروسه. ومن الصعب الحصول على مكان في الحضانة. يعمل المربي في دار الحضانة إلى أقصى حد. وباتت الشقة القديمة صغيرة جداً بالنسبة للعائلة المتزايدة عددا منذ فترة طويلة - لا توجد شقق مناسبة بأسعار معقولة. الشقق المناسبة غير متوفرة. وليست هناك خدمات نقل محلية عاملة بانتظام ولا خدمات السكك الحديدية. ويفتقد المرء المكتبات والمراكز الثقافية للشباب. ويبدو وجودها في العديد من الأماكن من ضرب الخيال. ان تواجد الخدمات العامة الجيدة هو الغراء الذي يجمع الناس والمجتمع معًا. وبالعكس فان أولئك الذين يستطيعون تحمل نفقاتها يرسلون أطفالهم إلى المدارس الخاصة ويشترون ويمتلكون الشقَّ السكنية. ان الاتحاد الأوروبي يدفع باتجاه الخصخصة، وخضوع الخدمات العامة للسوق. لقد ترك هذا الأمر بصماته في كل مكان في الاتحاد الأوروبي وفي حياتنا اليومية: ما هو خاص يكون باهض الثمن. يريد اليسار إزالة أولوية الخصخصة والتوجه نحو الربح من اتفاقيات ومعاهدات الاتحاد الأوروبي. نحن نناضل من أجل خدمات عامة جيدة مع ما يكفي من العاملين: من أجل ايجاد ومساكن كافية بأسعار معقولة ومن أجل التعليم والتربية بدون رسوم ومن أجل الصحة والرعاية الصحية غير الربحية وللمصلحة العامة.

Westend61 / photocase.de

وسائط النقل العام المجانية بدلاً من الطائرات الخاصة

وسائط نقل عام متطورة ومجانية ومتاحة للجميع: هذا جيد لنا ولمدننا وللمناخ. نريد توسيع وسائط النقل العام في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي وجعلها مجانية. يجب استثمار المليارات في المزيد من خطوط النقل، وإمكانية الوصول من موقع الى آخر، وخدمات أكثر تواترًا، وخدمات أفضل في الريف وصلات في المناطق الريفية وظروف عمل أفضل للعاملين. عندها سيكون النقل العام بديلًا حقيقيًا للسيارة وسيكون الجميع افضل تنقلا وحركة. مع وجود سكك حديدية تعمل بشكل جيد يمكننا تقريب أوروبا من بعضها البعض وتوسيع الطرق التي يتنقل فيها الناس يوميا إلى العمل.
يريد اليسار أن يجعل السكك الحديدية أهم وسيلة نقل في أوروبا: مع شبكات سكك حديدية أفضل وعربات حديثة، مع قطارات ليلية مريحة. كل هذا بأسعار معقولة. عندها ستصبح السكك الحديدية بديلًا حقيقيًا للطيران: إن حماية البيئة العادلة اجتماعيًا تعني وقف تجاوزات فاحشي الثراء. ونريد حظر الطائرات الخاصة واليخوت الضخمة في الاتحاد الأوروبي!
نريد إلغاء الإعفاءات الضريبية لوقود الطيران البارافين.

Christian Mueller / Shutterstock

استثمر في السلام وليس في الحرب

لقد هزت حرب بوتين العدوانية الإجرامية ضد أوكرانيا الكثير من الناس. يُلزم الاتحاد الأوروبي الدول باستثمار المزيد من الأموال في التسلح. فقدمت الحكومة الألمانية على وجه السرعة ١٠٠ مليار يورو للجيش الالماني البوندسفير. وكانت النتيجة بالنسبة للبعض: أرباح إضافية لصناعة التسلح. ارتفعت قيمة الأسهم فيه عشرة أضعاف. اما بالنسبة للبقية فكانت تخفيضات في المعاشات التقاعدية، وفقر الأطفال، ونقص في الرعاية، ونقص في السكن. تم رفع ميزانية الدفاع وتم إلغاء الحماية الأساسية للأطفال. الآن يتم نشر الأسلحة النووية والقوات البرية. التصعيد مستمر، والموت مستمر. أولئك الذين يفضلون التصعيد يخاطرون بحرب عالمية جديدة.
يريد اليسار أن تُحظر الحرب وتُرفض كأداة سياسية. بدلاً من المزيد من تسليم الأسلحة، نحن بحاجة إلى مفاوضات لوقف إطلاق النار والسلام. نحن نريد حظر الأسلحة النووية. عندما تدعي جماعات الضغط على اصحاب القرار اللوبي في المجال الاقتصادي انه علينا أن نختار بين «الأسلحة أو الزبدة»، فإننا نقول: «الزبدة للجميع»! أوقفوا التسلح

Hellpoint / Shutterstock

وضع حد أقصى للأرباح وإغلاق الملاذات الضريبية

قامت شركات شيل وليدل وألدي وغيرها من الشركات برفع الأسعار خلال الحرب وأزمة الطاقة. فأصبح الغذاء أكثر تكلفة بمقدار الثلث، والطاقة بمقدار النصف. تم تدعيم الأسعار المتضخمة باموال دافعي الضرائب. ولا يزال دافعو الضرائب مهملين ومعرضين للبرد. التضخم ليس قوة من قوى الطبيعة. ارتفاع الأسعار يعني: علينا أن ندفع أكثر، والشركات الكبرى تحقق أكبر الأرباح. يريد اليسار منع جني الأرباح من الأزمات. هذا ممكن: إذا تم فرض ضرائب على الأرباح الزائدة فلن تكون هناك أية حوافز لرفع الأسعار. نحن ندعو إلى فرض ضريبة على كافة الأرباح الزائدة في الاتحاد الأوروبي بنسبة ٩٠ ٪. ويجب عدم ترك أسعار الكهرباء والغاز خاضعة للسوق. نريد أسعاراً متدرجة اجتماعي اً. فالشركات الدولية تدفع في الاتحاد الأوروبي في المتوسط أقل بقليل من ١٩ ٪ ، بينما يدفع الخباز المجاور حوالي ٣٠ ٪. اننا نريد وضع حد للملاذات الضريبية والتهرب الضريبي. يخسر الاتحاد الأوروبي ٨٣٥ مليار يورو كل عام نتيجة لذلك. نريد ضرائب دنيا موحدة للشركات الكبيرة في اوروبا .

سنبقى على تواصل

انستغرام: @dielinke
تيك توك: @die.linke
اكس: @dieLinke
يوتيوب: @dielinke
فيسبوك: Linkspartei

تلفون المواطنين:
030 24 00 99 99

kontakt@die-linke.de
www.die-linke.de

Partei Die Linke
Kleine Alexanderstraße 28
10178 Berlin

المسؤولون الصحفيون كاتينا شورن / آلكس غوريتار